



VENDREDI 28 JUIN 2019

Ordre du jour :

- 1/ Validation du CR de la réunion du vendredi 7 juin 2019
- 2/ Suite à donner à la consultation des habitants
- 3/ Stationnement les jours de matchs
- 4/ Informations et questions diverses

Annexe

Présents : Edith Bizieux, Matthieu BRUNET, Jean-Pierre Cougoule, Sophie Baradeau (Association Maison de Quartier), Gérard Barré, Jérémy Lecouffe (Commerçant Place de l'Île de France), Jocelyne Moineau, Hans Hartmann, Jacques Bessière,.

Excusés : Emmanuelle Garnier (service à la personne, indépendante), Huguette Bessière (Association CNL), Aurélia Chargelègue (Association Pas à Pas), Maria Dolores Windholtz, Hélène Basset (Association Méli-mélo).

Absents : Patrick Varrier (Association Comité de Quartier), Les plates, l'enfant et la mer, Annie Mongeau, Danielle Costa (Association Pétanque Rochelaise).

-----

1/ Validation du CR de la réunion du vendredi 7 juin 2019 .

Le compte rendu doit être validé lors du prochain CC

2/ Suite à donner à la consultation des habitants dont la restitution a eu lieu le 3 mai dernier.

Les thèmes de travail choisis après la restitution sont :

Environnement et embellissement du quartier.  
Déplacements.  
Vie pratique.  
Sentiment d'appartenance.

La réalisation et les résultats de cette enquête doivent être diffusés largement. Prévoir une réunion de présentation à nos partenaires (Mairie, OPHLM, associations). Hans va coordonner la rédaction d'un rapport pour la diffusion des résultats et des choix du CC.

Travailler sur ces quatre thèmes est à envisager sur un temps long. Il vaut mieux les aborder l'un après l'autre.



Le CC décide de commencer par l'environnement et l'embellissement du quartier, première préoccupation relevée lors de l'enquête et qui paraît le thème le moins difficile à traiter.

Il faut privilégier des petits projets nécessitant peu d'investissement, mais réalisables.

Tout le travail doit se faire avec la participation des habitants.

### 3/ Stationnement les jours de match.

Une nouvelle réunion est prévue le 10 juillet 2019 (en annexe le compte rendu de cette réunion ainsi que le courrier envoyé au stade le 31 mai). Tenir compte des résultats de l'enquête ; de l'objectif La Rochelle territoire zéro carbone.

L'équipe de baseball « Les boucaniers » monte en puissance. Travailler avec le club la question du stationnement dès maintenant (parking de la SCAN derrière le stade ?). A suivre.

### 4/ Informations et questions diverses.

- Les informations concernant les commerces et services du quartier sont disponibles sur l'aire de camping-cars.
- Une balade urbaine à Chef de baie a eu lieu. La remarque principale concerne le ramassage des ordures. Rythme de changement des poubelles insuffisant. La plage de Chef de baie est la seule plage « fumeurs » de la ville.
- Fête de quartier : le CC va faire des gâteaux pour le goûter des enfants sortant de l'école et tiendra le stand « Barbe à papa ».

Pas d'autres informations ni questions.

Fin de la réunion.

# Annexe : Résultats de l'enquête de stationnement commandée par le Satde Rochelais

Le diagnostic complet vous sera envoyé par mail.

## BILAN

BILAN - ETAT ACTUEL	
TRANSPORT EN COMMUN	
Desserte et fréquence	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bonne desserte du réseau bus</li> <li><b>JOUR DE MATCH</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le cheminement vers les arrêts de bus n'est pas lisible</li> <li>Les horaires ne permettent de desservir le fin de match en soirée</li> <li>Aucune ligne de bus desservant le stade n'est connectée à un P+R</li> <li>Absence de couloirs bus en section et à l'approche des carrefours =&gt; le bus sera bloqué dans la saturation</li> </ul> </li> </ul>
MODES ACTIFS	
Vélos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bon maillage cyclable</li> <li>Ajout d'un nombre significatif de stationnements vélos mais cela n'est pas suffisant jour de match</li> <li>Faible nombre de place sur les vélos libre-service (5 disponibles)</li> <li>Les aménagements sont de qualité pour rejoindre le centre-ville (77% d'aménagement)</li> <li><b>JOUR DE MATCH</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Discontinuités dues au stationnement de véhicules sur les aménagements cyclables (stationnement sur pistes/bandes cyclables)</li> </ul> </li> </ul>
Piétons	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nombreux cheminements (impasse percées et plaine de jeux)</li> <li>Coupures physiques liées à la voie ferrée, aux ensembles immobiliers privés et au parc fermé en soirée</li> <li><b>JOUR DE MATCH</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le stationnement sur trottoir contraint les piétons à circuler sur la chaussée</li> <li>Mise en place de blocs de béton sécurisant les cheminements piétons au droit du stade</li> </ul> </li> </ul>

CRITIQUE  
MOYEN  
SATISFAISANT  
TRÈS SATISFAISANT

25 3/05/2019 | 190160 - Etude circulation et stationnement - STADE ROCHELAIS



## Enjeux et pistes de solutions

## ENJEUX ET PISTES DE SOLUTIONS

Critères	Enjeux et pistes de solutions
Desserte et fréquence des transports en commun Vélos	<ul style="list-style-type: none"> <li>Améliorer l'utilisation des transports en commun pour accéder au stade. <ul style="list-style-type: none"> <li>Assurer un service spécifique performant avant et après match</li> </ul> </li> <li>Augmenter la part modale du vélo et celles des deux roues motorisés <ul style="list-style-type: none"> <li>Créer du stationnement en quantité à proximité</li> <li>Consignes et parkings sécurisés</li> </ul> </li> </ul>
Piétons	<ul style="list-style-type: none"> <li>Améliorer la sécurité des cheminements piétons entre le lieu de stationnement et le stade <ul style="list-style-type: none"> <li>Jalonnement</li> <li>Stationnement non autorisé sanctionné</li> </ul> </li> </ul>
Trafic	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduire le nombre de véhicules venant au stade (~ 5200 véhicules) <ul style="list-style-type: none"> <li>Réduire la part modale de la voiture</li> <li>Augmenter le taux de remplissage des véhicules : favoriser le covoiturage via du stationnement de proximité réservé</li> </ul> </li> </ul>
Plan de circulation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eviter le trafic routier dans les quartiers résidentiels</li> <li>Organiser les flux avant et après match <ul style="list-style-type: none"> <li>Avant match, au droit des parkings pour fluidifier le trafic</li> <li>Après match sur les carrefours majeurs pour fluidifier le trafic</li> </ul> </li> </ul>
Stationnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Communiquer sur l'implantation du stade en zone résidentielle et la présence de riverains. Sur la verbalisation.</li> <li>Exiger le stationnement du stade afin de limiter les nuisances des riverains</li> <li>Augmenter l'offre de stationnement en créant des parkings (à enclos, silo) <ul style="list-style-type: none"> <li>quelle localisation du stationnement (mutualisation possible avec Francfolies, etc)?</li> <li>comment rejoindre le stade (procession, navette)?</li> <li>quel impact des sites SEVESO sur l'urbanisation?</li> </ul> </li> </ul>
Aménagements urbains et paysagers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quel usage de certains espaces verts utilisés comme stationnement ?</li> <li>Transformation en zones de stationnement temporaires ou pérennes ?</li> </ul>

27 3/05/2019 | 190160 - Etude circulation et stationnement - STADE ROCHELAIS



28 3/05/2019 | 190160 - Etude circulation et stationnement - STADE ROCHELAIS



## EXEMPLES DE PISTES DE SOLUTIONS

Exemples de sites susceptibles d'accueillir du stationnement supplémentaire

Coût parking (TTC/place) :  
- enclos 2 à 5 k€  
- un étage structure légère : 12 à 15 k€ TTC  
- silo : 15 à 20 k€

- Réserver le stationnement de proximité pour les VIP et le covoiturage (De Lattre de Tassigny par exemple)



29 3/05/2019 | 190160 - Etude circulation et stationnement - STADE ROCHELAIS



## EXEMPLES DE PISTES DE SOLUTIONS

Exemples de sites susceptibles d'accueillir du stationnement vélos (potentiel de 1000 abonnés à moins de 20 min.)

- 500 places d'un seul tenant = +600 m² au sol (= 800 € TTC/place)  
- ajouter des services (recharges VAE, consignes)  
- Vidéo-surveillance, possibilité d'accès par badge RFID



Locaux SCE Nantes (60 m² couverts = 66 places)



Exemples de consignes à vélos (source Aïlino)

30 3/05/2019 | 190160 - Etude circulation et stationnement - STADE ROCHELAIS





Annexe : Compte rendu de la réunion de juillet au Stade Rochelais

Annexe : Courrier envoyé au Stade Rochelais le 31 mai 2019

